

云南物流产业如何更「智慧」

扫码阅读
更多文章



数字化赋能 产业转型升级

近几年，建水县生产的石榴、柑橘、蔬菜等农特产品，畅销国内和东南亚市场。针对农产品保鲜和快捷运送要求高的实际，建水县依托农业产业园和龙头企业，采取物联网模式，构建县乡村三级快捷物流圈，并在仓储、运输等环节进行数字化改造，实现农产品快捷分拣分级和仓储、运输。以信息技术为支撑的智慧物流，替代人工完成物流周期的各个环节，效益显著提高。这是云南智慧物流创新发展的一个缩影。

2021年5月，玉溪小马国炬投资有限公司与省内外物流、金融、科技、商贸、制造等多个行业的30多家企业合作，成立了“小马国炬一体化联盟”。与传统物流相比，这个联盟以智慧物流供应链为核心，依托各行业大数据，将各类物流信息平台、厂商、保险、银行、加油站、货运司机等所有与物流相关的领域集成串联在一起。通过上游对生产企业和货源信息进行整合，中游对运输、金融、加油企业进行联通，下游对货运司机进行整合，实现了物流数字化跨界合作和资源的便捷调配，既增强了物流资源科学配置，又降低了物流成本。“小马国炬一体化联盟”成为全省首个智慧物流供应链，为云南智慧物流发展探索出新路子。

记者从云南省商务厅获悉，近几年，云南不断强化智慧物流体系建设。2018年，省委、省政府出台《云南省加快推进现代物流产业发展10条措施》，提出大力发展“互联网+”高效物流，围绕数字化赋能，积极培育物流新模式。在此基础上，云南国际“现代物流云”综合信息服务平台，云南省道路运输信息平台等物流公共信息平台建成上线；“云上营家”等一批智慧物流平台加快运营推广；瑞丽跨境进口商品区块链溯源系统、河口边民互市贸易区块链供求信息撮合交易平台建成并上线运行；昆明南亚国际陆港物流园、国际智慧物流产业园等一批重点

综合性现代物流产业园区，已投入运营或正在深入推进建设。这些都为云南积极打造万亿级现代物流产业夯实了基础。

应用基础薄弱 技术亟待提高

2020年，昆船重工联合华为、中国移动、倍福中国在昆明发布《5G智慧物流应用场景与解决方案白皮书》，并同步推出全国首个5G智慧物流全业务应用场景。此应用场景集超级上行、切片、定位、AI等设备和数字化应用技术于一体，实现了物流业中AGV集群调度、无人配送、数字货架、批量盘点、智能拣选等。在物流园区，原料搬运、质量检测、生产总装、成品存储出库、销售配货、在途运输等流程，均可实现无人作业。通过5G赋能，全面实现稳定的无人应用，使嘈杂的物流园区真正成为安静、高效、精准的无人车间。目前，这一应用场景正走进国内外物流企业。

据云南省工业和信息化厅相关人员介绍，头部企业为云南智慧物流应用基础不断注入新力量，但目前类似昆船重工研发的智慧物流应用场景、设备，在云南还凤毛麟角。总体来看，云南智慧物流的水平亟待提高，尤其是应用基础方面，应用场景的研发、设备制造等十分薄弱，参与应用场景和配套设备研发、生产的头部企业少，市场化科技成果不足，具有产业循环供应链属性的场景生态圈还很少。

