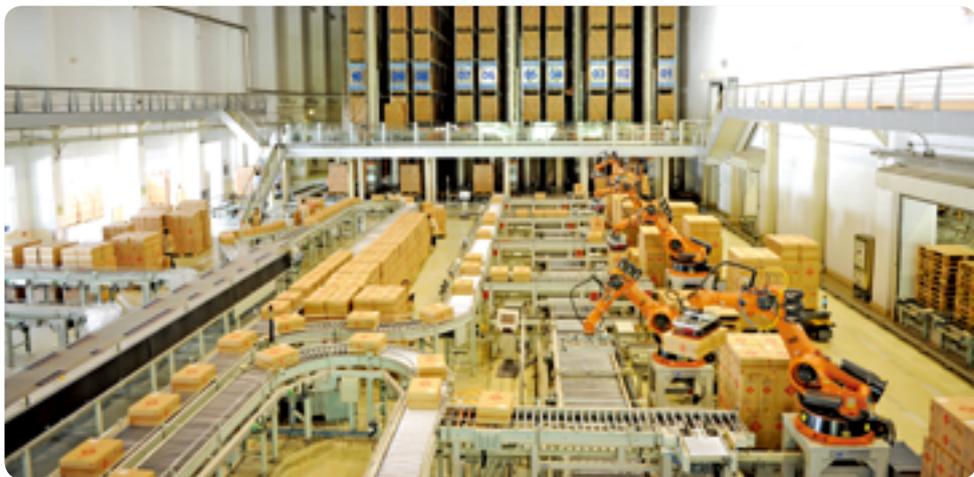


玉溪小马国炬公司智慧物流货
运端动态监测数据图 刘宇

中国东盟保税物流港跨境基地机器人智慧分拣车间一角
云南省商务厅物流处供图



此外，在云南智慧物流发展中，具有大数据集成特性的综合性物流信息平台、交易系统建设比较滞后，大平台数量少，区域性平台技术落后，功能单一。企业大多重使用轻研发，智慧物流上游基础薄弱。目前，中小物流企业依然是云南物流行业市场主体，普遍实力不强，且受制于数字化建设成本高、技术要求高等现实，中小物流企业数字化能力不足，对智慧物流建设积极性不高。

提升改造 跨界协同创新

今年3月，云南省发布《云南省“十四五”现代服务业发展规划》，提出要积极依托“数字云南”建设，进一步深入建设省级物流信息服务平台，深入推进物流领域数字化，构建“1+N”物流信息平台体系，形成1个总体架构，包含危化品运输数智管控、跨境物流、冷链物流、城市配送、多式联运、信用评价等数字化应用平台，实现全省现代物流业整体智治。今年5月，云南省政府印发的《云南省数字经济发展三年行动方案（2022—2024

年）》提出，云南将积极开展数字基础设施强基行动、数字经济园区优化提升行动、数字产业化提升行动、产业数字化融合行动、数字服务和治理提升行动、公共数据资源共享开放行动、数字丝路开放合作行动、数字营商环境优化行动八大行动，实施传统产业基础设施“数字+”改造工程，积极培育人工智能产业，加快发展物联网。这为云南智慧物流基础建设带来了新的契机。

云南省工业和信息化厅装备处相关人员告诉记者，这为云南智慧物流突破应用场景、设备制造等基础短板带来了政策利好，下一步，强化智慧物流的基础建设将是关键点之一。

首先，云南将结合打造“数字云南”，推动5G、物联网、人工智能等信息技术在物流行业的全场景融合应用，在仓储、运输、配送领域，建设一批智能化、无人化智慧物流试点，构建智慧供应链体系。

其次，大力发展物流新基建，结合“企业技术改造”等行动及相关措施，积极推动空港、列车货运场站、物流园区、区域物流中心等传统物流集散地的数字化提升改

造。积极推开全省智慧物流园区建设试点项目，推进园区基础设施全方位信息化，加快省级和区域智慧物流信息系统体系化建设，推动跨区域和跨平台的物流信息共享。

再次，以推动制造业产品包装模数标准化为基础，加快推广云仓、共享集装箱、共享托盘等共享无人物流新模式，积极配套和全面推广自动分拣机器人、无人车、无人仓等智能应用场景，加快设备的研发生产。

最后，通过建立智能高效、集约共享的城市配送体系，支持物流企业入驻电子商务园区，鼓励传统货代和物流企业拓展电商服务等办法，推进物流与电子商务有机融合。比如，积极依托“城市大脑”“智慧城市”等城市管理和信息枢纽通用平台，构建车、路、物、网无缝连接的智慧物流系统，开展城市物流全过程监测、动态管控和智能调度，支持强化智慧物流新模式的应用。

本刊记者 刘宇