

帮忙解决。“我俩的操作步骤前面都是一样的，可到了最后一步，我就没有自信迈出去。这让我意识到，不管做什么都要相信自己的判断，有时候多走一步就成功了。”王超说。

王超将自己的进步归结为：一是责任心；二是肯钻研；三是受父亲的影响。“我的父亲是一个农民出身的农贸市场老板，多年来，他坚持带着子女们清理市场的垃圾，要求我们不怕脏不怕累，今天能做完的事情不拖延到第二天。”王超说。

技术攻关 破解维修难题

随着铁路科技的发展，大量新型DC600V直供电客车投入使用，具备电源转换功能的车下电源（即铁路客车电源转换装置）故障频发。但在当时，供货厂家技术严格保密，委外维修周期长，设备成套更换价格又高，昆明车辆段只能自己维修车下电源故障。2010年7月，因专业技能过硬，王超被调至昆明车辆段技术攻关组，负责车下电源的维修方法攻关，同时也负责段上疑难问题的攻关及相关课题研究。

“虽然师傅教会我操作控制屏上的线路，但要处理好故障，还面临很多问题和挑战，只能自己摸索着处理接线、通电以及故障排查等。”王超说，他白天在攻关组摸索实践，晚上查资料总结，通过一年多的研究，他能对车下电源整机模块自主维修。

对电源整机模块维修，对王超来说，最大的挑战是车下电源电路板检修。要实现电路板检修，芯片元件焊接是必不可少的技能。为了克服这一难题，王超一有时间，就到电气设备维修市场一家一家地请教学习焊接技术，但收效甚微。

没有可供借鉴的经验，王超就自己搜集废旧板件，查资料学习，反复练习芯片焊接技能。经过600余次试验，他最终实现了焊接工艺与焊接质量的完美结合。对于电路板上焊接难度较高的DSP芯片，他也能进行精准焊接。

在攻关组一两年之后，他开始研究跟生产有关的维修技术。

经过刻苦钻研，王超及其团队攻克了普速列车电气配件的各类故障。他们还将相关技术整理成维修指导手册，在昆明车辆段推广，方便一线车辆电工技师参考，每年为单位节支降耗1000万元左右。

2019年至2021年间，王超团队修复各类集成板卡和高价值配件2700余件，节约成本支出3000万余元。

王超践行了“技术为生产服务”的价值目标，为所有高级技师作出表率。

每当车间或班组发生不能解决的疑难故障时，他总是勇挑重担。“现在，只要告诉我机器有哪些故障或者板卡型号，我就能提供解决方案。”王超说。


胸怀责任 做好传帮带


2015年，王超被评为“云岭首席技师”，组建了“王超技能大师工作室”。在他看来，成就团队才能成就个人，他成立工作室的初衷，就是要把大家凝聚起来各展所长，发挥团队的最大力量。他把自己多年来记录的6本笔记本拿出来，作为工作室的重要学习材料。笔记本上记录的都是检修问题和技巧，方便自己和同事翻查，快速解决同类问题。

工作室每年都要吸纳新入职的大学生，为了让他们快速成长成才，王超通过一周一次的“小课堂”，将多年来总结的技术和工作经验传授给大家。对此，来工作室交流学习的杜正涌深有感触。“工作室的老师傅会尽量满足我们的兴趣，好像重回到大学课堂，环境十分宽松，传帮带作用非常明显。”杜正涌说。

58岁的尹瑞光是工作室里的老师傅，提到王超，他赞不绝口。“别人几小时处理不了的故障，王超几分钟就处理好了。随着检修成本的压缩，我们段的充电机、逆变器这两个最难板卡检修，都是他一个人完成的。”尹瑞光说，对于庞杂的内部检修，别人还很无力，目前也只有王超能完成检修。

2021年以来，工作室积极融入昆明车辆段青年队伍建设，采取“一对一”和“对检修现场疑难课题进行研究”的方式，对检修车间“青年骨干培训班”成员进行培训指导。2021年，工作室5项攻关成果参加了“云南省职工创新展”，其中“IC芯片焊接技艺”被云南省人社厅推荐参加中华绝技展演。

王超之所以有今天的成就，还在于干活不怕吃亏。“有些人觉得这活不是自己的，就不肯钻研。而对我来说，别人处理不了的故障我能把它搞定，心里是很开心的，还有小小的成就感。”在王超看来，“在工作岗位上获得的荣誉都与单位息息相关，能回报的就是解决更多的疑难杂症，并把自己掌握的技术传授下去，帮助工作室里的年轻人学到技术，取得成绩”。

本刊记者 谭江华 
受访者供图