

云南凯瑞特工程机械设备有限公司生产的一站式破碎站

云南合信源机床有限公司智能机床生产线一角



南省政府与北京汽车集团签署“绿动云南战略联盟”合作。如今，以新能源汽车、小型和公共乘用车、SUV、MPV、皮卡、载重运输车、特种车辆和汽车零部件产业发展为重点，集汽车研发、制造、营销、服务和汽车文化等于一体，年产40万辆汽车的滇中新区汽车产业核心基地已全面建成。

统计数据显示，2022年上半年，滇中新区规模以上工业总产值完成761.02亿元，同比增长21.8%，其中，制造业增加值同比增长2.3%。除大型工程装备和汽车制造基地等先进制造业核心基地地位不断强化外，以京东方12英寸硅基OLED项目等为核心的先进电子信息设备制造，及稀散金属材料科技、半导体设备项目和红外激光与医疗探测项目等高端先进制造基地建设，也正在稳步推进，先进制造业产业集群正稳步构建。

加快推动产业链优化升级

记者在北汽昆明新能源汽车生产基地采访时，得知该生产基地因

配件供应不足，出现汽车订单排长队的现象。出现这种情况，一方面是由于新冠肺炎疫情影响、中游配件企业产能减少等原因，配件调配进不来，云南又缺乏有关环节的配套企业，造成部分生产线停产；另一方面是由于全国北汽生产基地都面临抢配件的现状，抢到一批配件生产一批汽车，产能未能充分释放。

这是滇中新区先进制造业发展中面临的产业链短板及弱项之一。

据了解，在先进制造业中，大厂掌握着芯片、高端新材料等的核心技术及生产材料，而一般配件，如汽车座椅、轮胎、轮毂、玻璃等则由中游配件商供应。受制于云南制造业产业层次偏低，大多数产业链条短，产品处于价值链中低端的现状，行业还处于原料提供和设备生产、组装阶段，在核心研发、相关配套等方面的短板较突出，很大程度上制约了先进制造业整体提质增效。

对此，滇中新区下一步将以先进制造、智能制造为主攻方向，坚持自主可控、安全高效的原则，积极优化产业链供应链发展环境，持

续引进产业链龙头企业打造现代制造业示范基地。推动制造业全产业链优化升级，打造一批空间上高度集聚、上下游紧密协同、供应链集约高效的特色产业集群，进一步破解产业链短板。

云南省工业和信息化厅装备管理处有关人士认为，当前推进制造业实现“链式发展”十分迫切。要进一步强化基础设施建设，夯实人才基础，引进和扶持一批各行业配件企业，完善研发、制造、升级加工、配件配套、销售网络各环节建设。比如，针对汽车制造中的关联配件企业，应出台关联优惠招商引资政策，解决企业投资、用地等难题，采取“引进+本土打造”相结合的办法，扶持一批配件制造企业落户滇中新区，并完善配件生产环节，促进汽车制造产业发展，进而助推先进制造业发展。

本刊记者 刘宇