

怒江傈僳族自治州公路局贡山公路分局独龙江公路管理所党支部书记、所长龙建平，是独龙族第一代养路工人。多年来，他一次次不顾危难，带领队伍用心守护独龙江公路。龙建平先后获得“全国脱贫攻坚先进个人”、交通运输部“十大最美公路人”等荣誉。最近，他荣登2022年第二季度敬业奉献类“中国好人”榜。

龙建平 独龙江乡“生命线”的守护者

平凡岗位用心干

独龙江公路自1995年7月开工建设，直到2015年11月才改建完工，用时20年才建成这段全长79.138公里的公路。公路修好后，独龙江乡彻底告别了每年有一半时间因大雪封山不通车的历史，独龙族群众走上了脱贫致富的康庄大道。因此，独龙江公路被称为独龙江乡的“生命线”，是当地群众生产生活和经济发展的命脉。

独龙江公路地处偏远、自然灾害频发的地区，公路养护任务艰巨繁重。为此，怒江州贡山县独龙江乡设立了独龙江公路管理所。2017年，龙建平通过特招考试，成为独龙江公路的首批养路工人。

在外行人看来，养路工人就是拿个铁锹、扛个扫帚，出点劳力就行。实则不然，尤其是在独龙江公路海拔高、地质条件极度复杂、自然灾害频发的路段，仅靠出劳力，不但养护不好路，还有可能将自己置于危险境地。作为当地人，龙建平深知这个道理。

在党和国家的关怀下，独龙江公路管理所有了一批崭新的道路养护机械，刚入职的龙建平和同事也得以外派3个月，系统学习了装载机、压路机等养护机械设备的操作技术。在学习中，龙建平虚心向老师傅请教、跟老职工取经，还利用别人休息的间隙一遍遍练习各种设备操作。每天上完课，他就拿着书本学习机械设备的规范操作、正常保养和简单故障修理知识。短短几个月，他就熟练掌握了机械设备的操作和驾驶技术。

回到独龙江乡上岗后，龙建平从清理水沟、路面保洁做起，边做边学，逐渐掌握了边坡、路肩修整，坑塘修补、稀浆封层，以及难度较



龙建平使用无人机巡查路况