大的险路推雪保通、水毁抢险等技术。

几年间，龙建平和同事积累了许多宝贵的养护公路的经验，逐渐总结摸索出一套符合独龙江公路实际情况的养护与抢险经验，成为保障独龙江乡“生命线”畅通的法宝，为独龙江乡群众出行提供了安全可靠的通行条件。

关键时刻冲在前

在组织培养下，善于钻研的龙建平从普通养路工一步步成长为独龙江公路管理所党支部书记、所长，肩上的担子更重了。

独龙江乡山高谷深，公路穿越的高黎贡山气候多变，全年只有雨季和雪季两个季节。每年5月至10月，公路易受水毁，10月至次年5月经常发生雪崩，雨季清塌方、雪季除积雪成为独龙江公路养护的常态。

2020年5月25日，一场百年不遇的大雨侵袭独龙江公路，灾毁点多达209处，独龙江公路被全线阻断，366名来自全国各地的游客被滞留，独龙江乡生产生活物资全面告急。

灾情就是命令。在交通、通信全部中断的情况下，龙建平一边积极想办法与乡党委、乡政府建立联络，一边快速组织管理所职工冒着随时被滚石砸中、被大水冲走的风险，第一时间逆行开展抢险作业。

龙建平冲锋在前，困了就躺在巨石下稍作休息，渴了就喝口山泉水、饿了就啃块压缩干粮。经过9天9夜的连续奋战，他们终于打通公路便道，与从大理、保山等地赶来救援的队伍胜利会合。当安全护送滞留游客离开独龙江乡后，龙建平累得躺在路边的泥地里沉沉睡去。

2022年4月2日凌晨，受持续强降雨影响，独龙江公路一处上边坡突发高位滑坡泥石流自然灾害，造成公路大面积阻断，公路右侧两个汽车修理点和1个废铁回收点被掩埋，1个水文站被冲毁，2人死亡、4人失联。由于灾害点正好位于独龙江公路管理所驻地附近，龙建平顾不上穿外衣就跑出门，一边冒着严寒迅速组织附近居民和管理所职工安全撤离，一边把其他职工挡在身后，独自冒着巨大危险跑进灾害现场转移机械设备，最大限度减少了国家资产损失。随后，他组织管理所党员干部和职工第一时间开展搜救抢险，为受灾群众赢得了宝贵的生命时间窗口。

等到天亮，大家才发现公路管理所办公楼及住宿楼也受损严重，龙建平和同事连睡觉、吃饭都成了问题。但没有一个人顾得上这些，大家继续奋力搜救抢险和清理道路，直到外面的救援队赶到。

勇于担当挑重任

在抢险救灾的关键时刻，龙建平总是第一个顶在最前面，把危险留给自己。在平时巡路护路中，他总是把轻松的任务留给他人，自己勇挑艰苦的重担。

龙建平和同事不但要保障独龙江公路畅通，还要保障周边山区道路通行安全。独龙江乡常年潮湿多雨，每条路上总有大大小小的塌方、泥石流出现。每次巡路，龙建平总是十分谨慎，他将最危险路段、最难行的山路留给自己，一路前行一路清理，很多时候还要徒手爬到山坡上提前排险石、砍朽木，一趟下来往往浑身湿透，衣裤被扯烂、手脚被划破。龙建平的一位同事说：“他总是像大哥一样关心我们，把最苦最累的活留给自己，把安全留给我们。”

工作中，龙建平积极开拓创新，为沿线乡亲解难事。作为土生土长的独龙族人，龙建平深知独龙族群众需要更多的工作机会实现增收致富。于是，他积极向上级汇报和争取，在上级的全力支持下，独龙江公路管理所打破岗位条件的限制，先后选聘150名公路沿线的贫困群众担任专职或兼职护路员。龙建平和同事手把手教会乡亲们公路养护技能，帮助他们在闲暇时积极参与到独龙江公路的养护中，探索出一条“公路养护+扶贫”的新路子，既增加了群众收入，又更好地保障了公路通行安全。

本刊记者 刘 宇 本刊通讯员 冯志龙

怒江公路局贡山公路分局供图