

把安全出行种子撒进群众心田

2013年8月的一天，怒江傈僳族自治州贡山县独龙江乡来了一辆闪着警灯的摩托车，车上下来两名戴着白色大檐帽、满身尘土的交通民警。这对当地群众来说是件新鲜事。过去，独龙江乡只有穿绿军装的小伙子（原武警公安边防战士），如今来了新面孔，大家奔走相告：独龙江有了新“玛门”（独龙族语对“警察”的称呼）。就这样，两名民警、一辆摩托车组成的独龙江交警中队便从此扎根在独龙江乡。

独龙江乡条件艰苦，交通出行环境较差，但与艰苦的环境相比，让交警中队的民警感到棘手的是群众淡薄的交通安全出行意识。那时，独龙江乡群众出行大多都靠摩托车，但全乡机动车无证驾驶率高达70%，机动车违法载人、超员超载率超过60%，两轮摩托车落户上牌率不足20%，交通事故时有发生。

改变群众淡薄的出行安全意识成为两位民警的首要任务。为做好交通出行安全宣传，他们上陡坡下深谷，进工地、入农家发放安全出行宣传单；利用“小手拉大手”教育模式，入校入村开展普法活动；上路查纠违章，在村里设立“道路交通安全广播站”和交通服务点；培训村干部担任兼职交通协管员和联络员；用独龙族语翻译交通安全知识并刻录成宣传光盘定期播放……两位民警常常一天工作十几个小时，在他们的努力下，终于编织起一张交通安全宣传教育网。

2014年的一天，独龙江交警中队一位民警发现一辆行驶的拖拉机后面跟随着一名小学生。民警了解后得知，这名学生因在学校法制课上听民警讲到拖拉机载人是违法行为，所以他宁愿步行回家，也不愿坐父亲的拖拉机。民警十分感动：平时的宣讲起到了潜移默化的作用，将安全的种子撒进了独龙江乡群众的心田，如今连孩子们都有了安全出行意识。

经过独龙江交警中队多年的努力，如今独龙江乡交通安全法律意识普及率达到90%以上，全乡交通环境明显改善，有力促进了当地经济社会发展和群众安居乐业。

舍生忘死确保公路畅通

全长79.6公里的独龙江公路有794个弯，每年5月至10月易受水毁，10月至次年5月又易遭受雪崩、塌方，是怒江州最难走、最危险的一条公路。为确保这条“生命线”的畅通，抢险保通和应急救援成为交警中队主要的任务之一。锄头、砍刀、绳子、药箱、干粮、防滑链、拖车绳成为民警日常必备“七件宝”。

2019年2月9日，独龙江公路发生雪崩，10多辆车、20多人被困。接警后，独龙江交警中队民警第一时间赶往现场救援。当时，事发地正在遭遇强降雪，通信中断，人员车辆进退不得。面对极端危险的情况，独龙江交警中队民警只得跑步进入，及时把备好的干粮分发到被困人员手中，然后又转身冲进漫天风雪中寻找被困人员。直到凌晨5时，才将所有被困人员全部救出并安全转移。

“危难之时，还得靠人民警察。独龙江交警真了不起。”一位脱离危险的上海游客向民警竖起大拇指。

独龙江交警中队参与的独龙江公路应急救援和抢险保通不胜枚举：2018年2月9日至11日，成功解救462名因暴雪滞留人员；2020年春节期间，救助护送500余名群众穿越风雪回家过年；2022年2月10日，历时8个多小时成功解救因雪崩被困的41辆车120人……

“每一次抢险救援时我们心里也会害怕，但只要身穿这身制服，我们就会不忘初心、不辱使命，守护好群众出行安全。”独龙江交警中队中队长李俊华这样说。

本刊记者 刘宇
怒江州公安局交通警察支队供图



独龙族群众生命线的『守护神』

独龙江交警中队

贯通于高山峡谷、沟壑纵横的独龙江公路，是贡山独龙族怒族自治县独龙江乡独龙族群众通往外界的唯一通道。为更好地保障独龙江公路全面开通和独龙江乡群众的出行安全，2013年8月，贡山县公安局交通警察大队独龙江中队成立。多年来，这支队伍克服重重困难，坚守在险象环生的高山峡谷间，确保了独龙江道路的安全与畅通。2022年，独龙江交警中队荣获全国“人民满意的公务员”集体称号。