推动高水平对外开放 加快辐射中心建设

云南省商务厅

2015年1月，习近平总书记考察云南时指出，云南经济要发展，优势在区位，出路在开放，希望云南努力建设成为我国面向南亚东南亚辐射中心。2020年1月，习近平总书记再次考察云南时，要求云南努力在建设我国面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

党的二十大报告指出，“推进高水平对外开放”“稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放”“加快建设贸易强国”等。省委“3815”战略发展目标明确，推进高水平对外开放，以大开放促进大发展。2023年云南省政府工作报告提出，大力发展资源经济、口岸经济、园区经济。今年是贯彻落实党的二十大精神和实施省委“3815”战略发展目标的开局之年，云南省商务厅对推动高水平对外开放进行了系统部署、精心谋划，将以新思路、新举措，为推动云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心贡献力量。

以中老铁路突破带动两翼，构建国际物流大通道

*畅通中老泰多式联运物流大通道。*整合优化中老铁路国际货运物流补贴等扶持政策，推动中老铁路国际货运班列规模化运营。鼓励引入老挝、泰国等大型贸易和物流企业，依托中老铁路，推动公铁联运，试行泰国—老挝—云南（国内）主要消费市场的榴莲、山竹等生鲜农产品跨境冷藏集装箱多式联运。统筹连接国内、面向中南半岛国家及环印度洋地区，推动物流技术标准“走出去”，拓展与泰国重要港口和柬埔寨、马来西亚、新加坡等国际联运合作。

*推动中缅通道建设取得新突破。*以构建经缅甸进入印度洋的综合性大通道网络为目标，着重推进中缅铁路保山—瑞丽段、木姐—曼德勒段的建设。大力推动云南与缅北地区的公路连接。以援建、新建或改造提升等方式，改善重点道路基础设施通行条件，争取临沧孟定清水河口岸扩大开放为国际性口岸。推动临沧方向中缅印度洋海公铁联运稳定运行，统筹瑞丽、猴桥等重点口岸，拓展中缅印度洋国际多式联运新线路。

*推动中越国际物流通道提质增效。*聚焦提升中越铁路货运潜力，推动省内企业与境外港口及大型国际运输服务企业合作，探索越南—云南—成都/重庆—欧洲的集装箱公铁、海铁联运，推动中越铁路国际联运与中欧班列对接。尽快改造河口山腰站，提高中越铁路的货运能力。推进河口公铁联运物流园建设，推动河口公路口岸货运智能化“一站式”通关。

以制度型开放倒逼转型，推动外贸业态大升级

*加快推进高水平制度型开放。*对接《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）规则，依托关税减免，深挖贸易合作潜力。利用RCEP原产地规则，滇越方向重点发展绿色食品、装备制造、纺织服装、智能硬件等产业；滇老方向依托中老铁路重点发展食品加工、环保建材、装备制造、冶金矿产等产业；滇缅方向重点发展农业、能源、矿产、化工、建材、石油、医药等产业。充分利用澜湄合作机制、孟中印缅经济走廊