



云南“三大经济”发展  
系列报道

## 借助大通道 寻求新机遇

通关车流滚滚、玉石直播热闹非凡、免税商店人头攒动……今年1月初，沉寂已久的德宏傣族景颇族自治州瑞丽市通关口岸、珠宝直播基地和免税店又恢复了往日的生机。

德宏州与缅甸接壤，现有瑞丽、畹町、芒市机场3个国家一类口岸，是云南开展对缅贸易的主要通道。今年3月，省委书记王宁在德宏州调研时指出，发挥自身优势，做强口岸经济，推进开放兴边。

以畹町口岸为例，1952年8月，畹町口岸被批准为全国第一批开放的国家一类口岸，也是我国实施“一带一路”建设的重要门户和连接点。2022年，畹町口岸因疫情管控调整为仅芒满通道恢复开放，2022年1月至11月期间，芒满通道累计货运量115.44万吨，出入境车辆4.93万辆次，进出口贸易额78.69亿元。

成绩的背后，是近年来云南加快出省通道建设、加强口岸基础设施建设、大力发展口岸经济的体现。

云南现有27个口岸和5类开放型园区，从口岸产业来看，云南各口岸

的落地加工、跨境贸易、国际物流、金融服务等业态正逐步兴起，尤其对缅甸、老挝、越南贸易保持了良好发展势头。2022年，云南外贸进出口总额实现3342.4亿元，增长6.3%，对东盟国家贸易额实现1273.7亿元，东盟第一大贸易伙伴地位持续巩固，不断加深与周边国家在教育、文化、旅游、科技、卫生、生态环保等领域的合作。

从口岸通道上看，西路、中路、东路通道齐头并进。“中越、中老、中缅国际通道高速公路境内段全线贯通，境外段中老高速公路万象至万荣段已建成通车。”据云南省发展和改革委员会相关人员介绍，目前云南“七出省五出境”高速公路网基本形成、“八出省五出境”铁路网不断延伸、“两网络一枢纽”航空网加快推进、“两出省三出境”水路网持续拓展、外联内畅的综合运输大通道正在加快形成。

据统计，中老铁路开通一年多来，发送旅客已突破1045.71万人次，累计运输货物1450.47万吨，到货地点和货源地已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚等8个国家。

如此优越的区位资源和扎实的发展基础，为云南持续扩大口岸经济规模、实现口岸经济转型发展提供了广阔前景。今年1月初，磨憨、瑞丽、河口3个口岸全面恢复通关，口岸经济迸发出新活力。

## 立足口岸优势 探索转型路径

尽管云南口岸优势明显，但口岸通道基础设施建设滞后，口岸城市、口岸园区建设处于起步状态，对周边及沿线地区的带动作用有限等因素，仍然制约着口岸经济的发展壮大。为此，各口岸积极探索转型升级的路径。

AI摄像头、车底查验机器人、一站式通关系统、智慧验放一体机……这是磨憨口岸的智慧化通关手段。近年来，云南率先在磨憨口岸启动智慧口岸试点建设。2022年，磨憨口岸开通货运专用通道，构建了运行管理一张图、智慧验放一体化、消杀管控一条链、远程指挥一站通“四个一”口岸智慧化模式。

作为省委、省政府开展口岸城市建设的示范样板，磨憨口岸的转型崛起具有代表性意义。2022年以来，云南印发《云南省智慧口岸建设总体方案》及磨憨、河口、瑞丽（含畹町）、腾冲猴桥、孟定清水河5个智慧口岸建设实施方案，大力推进口岸数字化转型和配套基础设施建设。但在口岸城市创新发展方面，与省外相比仍有欠缺。海南自由贸易港的成功经验，或许能给云南提供一定的参考。

海南自由贸易港博鳌乐城国际医疗旅游先行区（简称“海南自贸港博鳌乐城先行区”），地处博鳌亚洲

# 云南口岸经济 如何实现转型升级

口岸经济在区域经济发展中具有重要地位，云南口岸区位优势明显。近年来，云南省委、省政府高度重视口岸经济发展，立足建设成为我国面向南亚东南亚辐射中心这一定位，明确提出壮大口岸经济，使口岸真正成为全省产业转型升级的重要突破口和新的增长点。谋划未来发展，云南该如何利用好优势，实现口岸经济转型升级？

