

业，聚焦种子和电商销售一头一尾两端，强化产供销、农工贸一体化发展，统筹整合推进区域公共品牌建设，重点打造蓝莓、花卉、蔬菜等“区域品牌+企业品牌+产品品牌”的品牌矩阵。

“集群化”发展现代工业。深入实施产业强州三年行动，全力推行“链长制”，以泸西绿色低碳示范产业园等重大产业项目为牵引，大力实施延链补链强链工程，巩固提升传统产业，培育壮大战略性新兴产业，举全州之力打造3个千亿级、9个百亿级优势产业链条。一方面，加快发展绿色铝、光伏、新能源电池、新材料、电子信息、先进装备、生物医药等产业，推动有色、化工等行业转型升级。另一方面，以延长产业链、提升产业耦合度为重点，做优存量、做强增量、做大总量，巩固和提升红河工业在全省的分量和地位。

“多元化”发展文旅产业。深入实施文化和旅游强州建设三年行动，深入实施“旅游+”“+旅游”，加快产品创新、业态创新、模式创新；重启“两国六目的地”黄金旅游线路，着力培育“红河标识”跨境旅游产品；做强滇南文化旅游经济带，提升“云上梯田·梦想红河”文旅品牌的质量和效益，打造“滇南最美乡愁之旅”，多措并举推动文旅产业从“门票经济”“观光经济”向“综合消费经济”转变。

做好口岸文章，锚定发展新方向

习近平总书记强调，“云南经济要发展，优势在区位，出路在开放”。红河州立足3个国家一类口岸、5个国家级开放平台优势，抢抓国务院支持云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的意见、省政府支持河口县高质量跨越式发展的意见等重大机遇，提出“立足红河、背靠大西南、面向东盟、走向全球、全方位开放”的发展构想，以河口国际口岸城市为前沿、以滇南中心城市为引擎、以“五区”为支撑，实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，全面提升红河州沿边开放的影响力、辐射力和带动力。

发挥前沿优势。主动服务和融入国家、省发展战略，树牢开放前沿意识，大力提升口岸通道优势，构建现代化口岸服务体系，打造口岸经济综合体，做大做强特色产业，着力打造大通道、大物流、大贸易、大产业的开放发展新格局。

做好通畅文章。全力推进跨境铁海直达联运、公海直达联运、公铁海直达联运模式，努力把河口乃至红河州打造成为承接产业转移示范区、区域性高端现代服务业集聚区、昆明—河口—越南河内—海防国际大通道上的重要战略支点。深入实施口岸功能提升三年行动，推进中越国际道路运输项目以及河口（中国）—老街（越南）准轨铁路、中国坝洒—越南巴刹红河界河公路大桥建设，加快口岸功能提升。

发展外向型产业。打造外向型特色优势产业基地的重要聚集区，建设集聚越南等东盟国家特色进口商品的商贸中心和家电、机电、纺织出口商品集散中心、交易中心或批发市场，吸引相关产业上下游企业入驻，形成集外贸综合服务、市场采购+跨境电商、数字服务等功能于一体的全要素国际贸易平台。

加快建设河口国际口岸城市。认真落实《关于支持河口县高质量跨越式发展的意见》，拓展城市承载空间，强化城市服务功能，提升城市形象品质，支持河口县聚焦国际化、现代化、特色化，着力打造“布局合理、功能完善、产城一体、高效便捷”的国际口岸城市。

理顺管理机制。健全完善口岸经济发展体制机制，整合口岸现有服务职能，培育优化一批贸易代理、仓储运输、保险中介、信息咨询、检验检测等口岸中介综合服务机构，外引内培提升口岸综合服务业水平。

园区升级聚能，打造发展新引擎

园区是现代产业发展的主阵地、主战场。省委书记王宁要求，“深入开展园区规模和质量提升行动”“把园区经济增长‘发动机’的作用真正发挥出来”。红河州按照省委部署要求，把壮大园区经济作为主攻方向和重要任务，深入实施开发区振兴三年行动、园区规模和质量提升行动。

找准园区定位。结合全州产业基础、资源禀赋、区位优势、发展潜力等，进一步完善园区规划，全面梳理全州园区产业发展清单，推动形成集中连片、布局合理的园区发展新格局。

完善服务配套。按照产城融合的思路，充分盘活各级政策项目和资金支持，高标准推进“七通一平”和公共服务配套建设，将园区规划建设成为功能完善、高效便捷、产城一体、产业导向鲜明、绿色空间均衡、宜居宜业宜商的新城区，让企业招得来、留得住、发展好。

推进标准化建设。制定园区产业准入清单，推进土地、政策要素精准化、供给精细化，严把亩均投资、能耗指标、标准化厂房、税收贡献等标准，确保项目“签约即可开工”。同时，对高耗能、高污染、低产出的企业实行“腾笼换鸟”，新增和腾出的土地能耗、环评指标倾斜到园区。

健全体制机制。加大对园区放权赋能，制定以园区招商引资、项目落地、产值贡献为主导的奖惩考核机制，完善园区考评机制。

踏浪前行风正劲，不负韶华争朝夕。红河州将全力以赴拼发展，担当实干促跨越，在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋力谱写红河发展新篇章。