

北盘江大桥



奋力谱写交通强省建设新篇章

云南省交通运输厅

党的二十大报告指出“加快建设交通强国”，今年的省政府工作报告提出“深入实施交通强省战略”。全省交通运输系统把学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务，切实把思想和行动统一到推动交通强省建设上来，努力为云南经济社会高质量跨越式发展以及面向南亚东南亚辐射中心建设提供坚强有力的交通保障。

牢记嘱托勇担使命，推进综合交通跨越发展

习近平总书记考察云南时指出，基础设施特别是交通基础设施建设滞后，是制约云南发展的重要因素。全省交通运输系统牢记习近平总书记嘱托，加快推进综合交通跨越发展。

铆足干劲，持续扩大综合交通固定资产投资。实施县域高速公路“能通全通”“互联互通”、农村公路“巩固提升”、铁路“建网提速”、民航“强基拓线”、水运“提级延伸”等工程，“十三五”完成投资1.69万亿元。其中，2018年至2021年公路水路投资连续4年全国第一，占全国的10%左右。

苦干实干，不断完善综合交通基础设施网络。大力推动综合交通重点项目建设，截至2022年底，全省公路总里程达31.6万公里，其中高速公路总里程达10249公里、居全国第二位，实现120个县（市、

区）通高速公路、全部县（市、区）通高等级公路；农村公路里程超过27.9万公里、居全国第二位，行政村全部实现“三通”。铁路运营里程4981公里，其中高铁1212公里，分别居全国第十九、十八位，13个州（市）通铁路，8个州（市）迈入高铁时代。民用运输机场15个，数量居全国第四位，通用机场建成7个，通航城市最多时达185个、航线666条。航道里程达5108公里，金沙江—长江出省通道贯通，百色水利枢纽通航设施开工建设。

积极作为，加快面向南亚东南亚国际大通道建设。加快推进5条出境铁路建设，中老铁路开通运营。持续打造5条出境高速通道，昆明至河口、磨憨、瑞丽、猴桥、临沧已实现全程高速。与南亚东南亚国家通航城市达43个，居全国第一位。澜沧江—湄公河国际航运实现集装箱运输“零”的突破。

践行宗旨，服务群众快捷舒适出行。不断深化收费公路制度改革，9个省界收费站全部取消。全面改造提升高速公路服务区，小沙坝、读书铺等“景区化”服务区成为“网红打卡地”。调整优化高速公路限速，路网总体速度平均提高22公里/小时。融合发展网约车等新老业态，联网售票、刷码乘车、刷证进站、刷脸乘机等智慧出行服务全面普及。交通运输成为10年来云南变化最大、群众感受最深、成效最为明显的行业之一。