

新征程上展现新作为，为云南经济社会发展提供强有力的交通支撑

党的二十大报告指出，加快交通运输结构等调整优化。云南不断完善交通运输网络，为经济社会发展提供强有力的交通支撑。

更好地服务人民美好生活。健全现代化交通基础设施体系，支撑带动产业、园区、口岸和城镇体系优化布局，构建优质高效运输服务体系适应多样化的运输需求。着眼交通运输领域发展不平衡不充分的问题，重点加强基础性、普惠性、兜底性民生保障建设，不断补齐交通发展短板、提高交通服务质量。

更好地夯实现代化物质基础。发挥对经济社会发展的服务性作用，打通大动脉、畅通微循环。优化交通供给结构，持续完善网络布局、提升枢纽能级，扩大交通有效投资；加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，提升运输效率，实现人享其行、物畅其流。

更好地与自然和谐共生。牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持走生态优先、绿色发展之路，妥善处理交通运输发展与生态保护修复、污染防治、资源能源节约、温室气体减排之间的关系，加快形成绿色低碳交通运输方式。

更好地支撑高水平对外开放。坚持开放发展，与世界相交、与周边相通、与时代相融，推进基础设施与周边国家地区“硬联通”、制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通；坚持安全发展，着眼对外开放、经济建设和国防建设协调、平衡、兼容，为对外开放保驾护航。

当好开路先锋，推进交通强省建设

全省交通运输系统将把党的二十大精神学习成效转化为加快建设交通强省的生动实践，聚焦云南省“3815”战略发展目标，将高质量跨越式发展要求贯穿全省交通运输工作各方面、全过程，以奋发有为的状态，当好云南现代化建设的开路先锋。

科学谋划云南综合交通运输发展。认真贯彻国务院关于支持云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的意见，扎实落实交通运输部等国家有关部门联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，锚定“3815”战略发展目标，抓紧制定交通强省建设五年行动计划实施方案，分阶段、分步骤谋划好目标任务。启动“十四五”交通运输规划中期评估和调整，继续保持适度规模的交通投资，推动

交通基础设施联网、补网、强链，构建交通大网络、大通道、大枢纽，提升交通整体效应。

积极打造辐射中心国际交通大通道。构建中老泰、中缅、中越等外向型交通运输通道。有序推进昆明国际性交通枢纽和曲靖、大理全国性交通枢纽建设，打造瑞丽、磨憨、河口、清水河等口岸型综合交通枢纽，增强国际物流的枢纽聚集能力。用好中老铁路黄金线路，推动中老国际货运班列规模化、集约化，加快推进中老铁路沿线项目开发，促进“澜湄快线”与中欧班列、澜沧江—湄公河国际航运等有机衔接。

多点发力加快交通重点项目建设。充分用好用活省重点项目建设指挥部协调调度工作机制，着力解决建设用地审批、生态红线避让、投融资等方面的突出难题，合力打好重点项目建设攻坚战。公路方面，全力推进“能通全通”剩余在建项目建设进度，推动“互联互通”已开工项目全面铺开，加快实施沿边国道G219项目，新改建农村公路1万公里以上。铁路方面，加快推进渝昆高铁云南段、大瑞铁路保瑞段、丽香铁路、叙毕铁路云南段、大理铁路枢纽5个项目工程建设。民航方面，加快推进昆明机场改扩建工程，加快红河蒙自机场新建、昭通机场迁建工程和丽江、西双版纳机场改扩建工程建设。水运方面，加快推进金沙江、澜沧江高等级航道及翻坝转运系统建设。

持续推动交通运输绿色低碳发展。加快“绿美交通”建设，积极打造与周边环境相协调、地域特点显著的绿美公路、绿美铁路、绿美机场、绿美港口码头等。持续调整优化交通运输结构，加快推进多式联运“一单制”发展，大力推动大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”。加快高速公路服务区充电基础设施建设，开展绿色出行、公交都市、城市绿色货运等创建活动，构建绿色出行体系。深入推进污染防治，进一步加强建设项目环水保监测，加大施工污染治理力度。

大力提升交通运输服务水平。努力提升公路水路通行环境，优化拓展交通便利化服务，深化道路旅客运输与旅游融合发展，推动农村客货邮运输融合发展。扩大“一件事一次办”“省内通办”“跨省通办”范围，推广电子印章和电子证照应用，优化调整高速公路差异化收费政策。

“逢山开路、遇水架桥”，面对新时代新征程的新任务新要求，全省交通运输系统将牢记习近平总书记的殷殷嘱托，矢志不渝、笃行不怠，奋力谱写好交通强省建设新篇章。☁