

要把口岸真正发展为口岸经济，需要做好4方面工作。

一是完善口岸功能。发展口岸经济，保证人流、物流畅通是最基本的要求，口岸基础设施、交通物流、配套服务等必须跟上。目前，全省18个公路口岸中，还有12个口岸未通高速公路。磨憨、瑞丽、河口等核心枢纽口岸，还未建成大型物流仓储分拨中心。海关指定监管场地只有33个，不能满足准入商品查验要求。我们要加快提升口岸内外通行条件，尽快实现境内高速公路与毗邻国家的互联互通。要完善口岸综合服务功能，加快口岸联检查验设施和智慧口岸建设，大力发展货物搬运转运、产品包装、商务代理、金融等配套服务。要给予政策、资金、项目倾斜支持，引导人流、物流、信息流、资金等要素向口岸流动和聚集，为口岸发展提供要素保障。

二是推进口岸与园区融合发展。我省口岸普遍缺少落地加工企业，个别开展加工的也只是初加工，没有形成产业链。发展口岸经济，要有园区作依托。要聚焦出口导向和边民互市商品落地加工产业，引进和培育一批龙头企业落户园区，加快建设一批特色商品集散地和落地加工集聚区。要发挥好园区和口岸政策叠加效应，比如磨憨既有口岸又有经合区的优势，可以用好原产地政策。

三是推进口岸与沿边城镇一体发展。要以产兴城、以产聚人，建立口岸和城镇相互间的交通联系、产业对接和要素共享机制，推动城镇经济功能扩散到口岸、口岸开放功能支撑城镇发展，形成口岸和城镇融合发展的格局。要一体规划口岸和口岸城镇，合理布局城镇产业支撑区、落地加工区、商贸交流区和物流仓储区等，为发展口岸经济做好配套、提供要素支撑。要加快完善口岸城镇公共基础设施，提升公共服务水平，增强口岸城镇综合承载能力和人口集聚能力。

四是积极承接产业转移。去年11月，国务院

出台支持云南加快建设辐射中心的意见，涉及不少口岸建设的内容。省发改委、省商务厅等部门要在系统梳理的基础上，进一步形成任务清单、项目清单，争取国家支持事项清单和惠企政策清单。要让各地各部门知道要干什么、怎么干、干成什么样，让市场主体和群众知晓有哪些红利。政策协同还要注重加强与周边对接，前不久，我省友好代表团到越南、老挝、缅甸出访，三国领导人都表达了与我省合作的强烈意愿，但具体合作中还有许多政策都需要双方协调一致。有些虽然是国家事权，但我们也要主动谋划推进，积极向国家建议。

在这里，我要特别强调，“三大经济”不是具体的产业，而是发展产业的思路和方法。只有路子对头、方法得当，我们的产业发展才能行稳致远。同时，“三大经济”是一个相互联系的整体，要系统谋划、统筹推进，要与大抓招商引资、大抓营商环境、大抓经营主体、大抓改革开放、大抓绿色发展、大抓创新发展等相结合。省发改委要牵头研究，提出具体实施方案，以加快推进我省经济发展实现转型升级。

同志们，以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干，是科学完整的理论与实践体系。改造主观世界就要以学铸魂、以学增智、以学正风，改造客观世界就要体现在以学促干上，抓好“三大经济”，确保实现“3815”战略发展目标，是我省与全国同步基本实现现代化的重要路径，也是检验主题教育成果的重要标尺。

以上，是我学习习近平新时代中国特色社会主义思想的一些体会，是结合工作实际的一些思考。同时，也是纵深推进我省主题教育的工作要求。☁

（本文系中共云南省委书记王宁2023年6月6日在省领导干部主题教育读书班第二次集中学习时讲授的专题党课，略有删节）