



通海县经过升级改造的冷链“小土库”

## “小土库”怎样发挥大作用

冷链物流基础设施是特色农业发展的重要保障。多年来，为提高果蔬等特色农产品质量，云南各地建设了数量众多的田间保鲜冷库，为果蔬储存、外运发挥了积极作用。但这些冷库规模小、能耗高、效率低、标准不统一，被群众形象地称为“小土库”。如今，这些“小土库”要如何适应农业发展的新需求，通过改造升级发挥新作用？

### 喜忧参半的“小土库”

2015年，文山某茭白种植农民专业合作社成立。由于合作社的种植基地远离城镇，交通不便，采收的茭白无法及时外运，影响了品质，卖不上好价钱。为此，合作社想通过建设冷库来保鲜茭白。“当时联系了几家冷库公司，建设一座面积150平方米的小冷库，报价200万元左右，远超我们的承受能力。”该合作社理事长王先生说。后来，在同行的建议下，合作社花费40万余元自建了一个钢结构贮存室。

近年来，随着云南打造“绿色食品牌”战略不断推进，全省特色果蔬生产持续做大做强，蔬菜和水果种植面积达2000万余亩。但受制于云南长期以来冷链物流配套设施建设滞后、标准化规模化冷链基础薄弱、建设成本高等因素，很多生产者与王先生一样，不得不想方设法自建“小土库”。据云南省农业农村厅统计数据，目前全省已建有一大批小型冷库，包括2500座蔬菜冷链贮藏窖、2200多座库容10吨~500吨的果蔬冷藏库。仅果蔬保鲜方面，2018年以来，全省就新增保鲜和初级加工能力25万