

吨左右的设施设备。

据了解，“小土库”数量虽多，但建设标准不统一，标准化程度低，功能单一，且缺乏冷链运输配套车辆。同时，运行中还存在能耗高、运行不稳定、维护维修成本高等诸多问题。比如，王先生和合作社所建的小冷库就存在用电能耗成本高的问题，2台制冷机在满负荷运转的情况下，仅电费每月就要8000多元，这对一个普通的合作社来说，是一笔不小的开支。

利好政策带来新机遇

“目前，省里正在积极推进冷链物流环节的规模化和标准化建设，两三年后，云南特色产业冷链物流基础设施将达到一个全新水平。”云南省商务厅现代物流产业发展促进处有关负责人表示，2020年农业农村部出台《关于加快农产品仓储保鲜冷链设施建设的实施意见》后，云南随即出台了相关配套政策，积极推进现代冷链物流建设，涉及农产品仓储、运输的冷链基础设施不断强化。

在标准化、规模化冷链基础设施建设不断推进的同时，“小土库”该何去何从也成为不少企业、合作社、种养大户关注的焦点。

“推倒重新建设既不符合农村实际，也违背生产主体的利益。”云南省农业农村厅有关人士认为，“小土库”凝聚了小企业和合作社社员的心血，虽然运营中存在问题，但不能全盘否定它所发挥的作用。针对“小土库”的未来，积极探索技术改造和数字化赋能或是一个好办法，既能更好地发挥“小土库”的现有使用价值，又能最大限度地减轻

生产主体的负担。

可喜的是，2020年，云南省财政厅、省农业农村厅等4部门联合出台《支持特色农产品加工和冷链物流建设政策措施》，明确在今后一段时期，将对进行农产品生产、加工、流通，开展基地冷藏初加工处理设施建设、开展集配型农产品冷链物流设施建设、开展移动式冷库租赁服务的企业予以政策倾斜。

提升改造正当时

据了解，目前云南已从种养大户、农民专业合作社、家庭农场等生产经营主体中征集、筛选出包括小型冷库建设在内的1266个农村冷链基础设施项目，拟给予中央和省级财政扶持。

云南省农业农村厅有关人士建议，各地应抓住机遇，帮助和引导使用“小土库”的生产主体，积极利用好扶持政策，将建设的主要任务转移到现有技术和设备的提升改造上来。可围绕节能减排，通过使用专项补贴资金等，积极引进新技术，升级迭代制冷、保鲜设备，达到“小土库”运行能耗降低、整体效益提升的目标。

随着农业数字化的普及和发展，以及各类国家和省级扶持政策的出台实施，农业设施设备的数字化建设、改造成本已逐步降低。各地依托“物联网”、现代冷链物流体系建设等扶持政策，选择适合地区和生产主体的数字化技术、产品，推进对“小土库”数字化赋能改造，提升“小土库”的现代化水平。

本刊记者 余平 / 文图