



年轻时的一次意外事故，导致他落下终身残疾，也让他养成了凡事不服输的性格。2005年，王建华创立南华县腾龙物流有限公司，从2辆车、2个人的小作坊式企业起步。经过十多年的不懈努力，如今公司成长为国家科技型中小企业、云南省民营小巨人企业，拥有各类运输车辆700余辆，年营业额超2亿元。2017年，作为公司负责人的王建华获得第七届“云南青年创业省长奖”等荣誉。时至今日，王建华依然是那个只要有需要，就会带头冲锋在前的“大车司机”。

王建华 开大车的董事长

成长经历曲折

20世纪90年代初，18岁的王建华经朋友介绍，到南华县一家工厂担任驾驶员，终日在怒江兰坪和楚雄南华之间往返奔波。“能有一份驾驶员的工作，我很珍惜。”王建华说，他从小就喜欢调试、改装各种机械，作为驾驶员，他每次出车都会把车辆调试到最佳状态，务必做到安全、快捷、行稳。

然而，命运跟他开了一个天大的玩笑。1995年的一天，王建华和朋友骑着摩托车到姚安县收购白芸豆，因摩托车侧翻，造成他左小腿粉碎性骨折。在就医时，由于医护人员处理不善，造成三级伤残，给他留下了终身的遗憾。治疗期间，王建华花光了家中的全部积蓄，相恋多年的女友选择跟他分手，很多朋友都认为他可能一辈子要与轮椅相伴。

“当时，我感觉人生跌入了谷底，但我坚信自己一定能站起来。”王建华回忆说，恢复过程是漫长且痛苦的，从拄着双拐走几步路就大汗淋漓，到每天拄拐行走10公里，再到基本可

以像正常人一样行动，其中的苦痛只有自己能体会。

1997年，王建华基本恢复。在父亲的鼓励和亲朋好友的支持下，他有了一辆属于自己的东风牌大货车，开始四处跑货运。在开大车那段时间，他几乎把时间用到极致，9个月之后，他还清了买车时的7万元借款，还将转卖货车的9.5万元全部交给了父亲。

明确企业使命

卖掉大货车后，王建华进入一家公司成为一名轿车驾驶员。在做好本职工作的同时，他又贷款买了一辆大货车，利用周末和节假日，干起了熟悉的货运生意。2005年，看准了滇西地区危险化学品运输市场的巨大缺口，王建华顺势注册成立南华县腾龙物流有限公司，并积极申请危化品运输许可证。2007年，公司购买了第一辆油罐车，正式开始危化品运输。

2011年，全国各地加油站开始大规模推行“地罐交接”，这种新的油品计量交接方式虽然更科学，但损